
1ª Prática Laboratorial - Lisboa vista de cima

Na presente prática laboratorial, Lisboa vista de cima, é-nos dada a possibilidade de sobrevoar Lisboa e zonas circundantes recorrendo ao sistema ADF¹.

As tripulações utilizarão um Cessna 172, previamente alinhado na pista 03 de LPPT. Após a descolagem:

1. Sintonizar a frequência 401 kHz no sistema ADF. Voar para o NDB (ADF homing) utilizando o AFCS (Automatic Flight Control System) subindo e mantendo uma altitude barométrica de 3000 pés a 120 nós.
2. Após autorização, sintonizar a frequência 322 kHz no sistema ADF e voar para o NBD. Outras informações serão dadas pelo ATC.
3. Após autorização, sintonizar a frequência 389 kHz no sistema ADF e voar para o NBD. Outras informações serão dadas pelo ATC.
4. Após autorização, sintonizar a frequência 359 kHz no sistema ADF e voar para o NBD. Outras informações serão dadas pelo ATC.
5. Fim de missão.

¹Algumas das informações fornecidas podem estar desatualizadas. A presente atividade laboratorial é assim apenas para fins educativos.

Após a realização da prática laboratorial, as tripulações devem realizar um relatório do voo, com um máximo de 4 páginas (sem anexos). O relatório deverá incluir:

1. Cabeçalho com título, identificação da tripulação e data.
 2. Objetivo da missão.
 3. Descrição do sistema ADF.
 4. Explicação da navegação realizada.
 5. Fotos da missão.
 6. Referências/Fontes.
 7. Anexos.
- (a) Quando forem usadas ferramentas de inteligência artificial, deverá ser adicionado um anexo intitulado "Declaração de Uso de IA" que diz:

Durante a preparação deste relatório, o(s) autor(es) usaram [FERRAMENTA/SERVIÇO] para [RAZÃO]. Depois de usar tal(is) ferramenta(s)/serviço(s), os autor(es) reveram e editaram o conteúdo quanto necessário e assume(m) total responsabilidade pelo conteúdo do presente relatório.