
3ª Prática Laboratorial - Nevoeiro Matinal em Lisboa

Na presente prática laboratorial, Nevoeiro Matinal em Lisboa, é-nos dada a possibilidade de realizar uma aproximação à pista 03 de LPPT com fraca visibilidade recorrendo ao sistema ILS (CAT II/III)¹.

A tripulação utilizará um Boeing 777-300ER, previamente posicionado junto à entrada da STAR LUVUP2A, a 35000 pés.

1. Utilizando o AFCS (Automatic Flight Control System), siga o plano de voo pré-programado. Mantenha-se atento às instruções do ATC.
2. Após autorização do ATC, sintonizar a frequência 109.10 MHz do LOC (ILS03).
3. Durante a aproximação e a fase final, monitore o estado aerodinâmico da aeronave, defletindo os flapes quando necessário. Extenda o trem de aterragem a aproximadamente 2000 pés.
4. Interceptar o LOC e GS, monitorando os desvios laterais e verticais, velocidade e distância obtida pelo DME.
5. Fim de missão na altitude de decisão (DH).

¹Algumas das informações fornecidas podem estar desatualizadas. A presente atividade laboratorial é assim apenas para fins educativos.

Após a realização da prática laboratorial, as tripulações devem realizar um relatório do voo, com um máximo de 4 páginas (sem anexos). O relatório deverá incluir:

1. Cabeçalho com título, identificação da tripulação e data.
2. Objetivo da missão.
3. Descrição do sistema ILS.
4. Explicação da navegação realizada.
5. Fotos da missão.
6. Referências/Fontes.
7. Anexos.
 - (a) Quando forem usadas ferramentas de inteligência artificial, deverá ser adicionado um anexo intitulado "Declaração de Uso de IA" que diz:

Durante a preparação deste relatório, o(s) autor(es) usaram [FERRAMENTA/SERVIÇO] para [RAZÃO]. Depois de usar tal(is) ferramenta(s)/serviço(s), os autor(es) reveram e editaram o conteúdo quanto necessário e assume(m) total responsabilidade pelo conteúdo do presente relatório.