
4ª Prática Laboratorial - Ponte Aérea LPPT-LPPR

Na presente prática laboratorial, Ponte Aérea LPPT-LPPR, é-nos dada a possibilidade de realizar um voo desde o aeroporto de Lisboa ao aeroporto do Porto, recorrendo ao RNAV¹.

As tripulações utilizarão um Airbus A350, previamente posicionado na pista 03 de LPPT.

1. Descolagem da pista 03 de LPPT.
2. Seguir a SID FTM5N, subindo para os 25000 pés e acelerando para 250 nós. Quando acima dos 10000 pés acelere até Mach 0.81.
3. Inicie a descida após autorização do ATC, lembrando que abaixo dos 10000 pés a velocidade não pode exceder os 250 nós.
4. Seguir a STAR ABLEG3T, respeitando limites de velocidade e de altitude. Atenção às instruções do ATC.
5. Após autorização do ATC, sintonizar a frequência 109.90 MHz do LOC (ILS17).
6. Interceptar o LOC e GS, monitorando os desvios lateral e vertical.
7. Fim de missão na altitude de decisão (DA).

¹Algumas das informações fornecidas podem estar desatualizadas. A presente atividade laboratorial é assim apenas para fins educativos.

Após a realização da prática laboratorial, as tripulações devem realizar um relatório do voo, com um máximo de 4 páginas (sem anexos). O relatório deverá incluir:

1. Cabeçalho com título, identificação da tripulação e data.
2. Objetivo da missão.
3. Descrição da navegação RNAV.
4. Explicação da navegação realizada.
5. Fotos da missão.
6. Referências/Fontes.
7. Anexos.
 - (a) Quando forem usadas ferramentas de inteligência artificial, deverá ser adicionado um anexo intitulado "Declaração de Uso de IA" que diz:

Durante a preparação deste relatório, o(s) autor(es) usaram [FERRAMENTA/SERVIÇO] para [RAZÃO]. Depois de usar tal(is) ferramenta(s)/serviço(s), os autor(es) reveram e editaram o conteúdo quanto necessário e assume(m) total responsabilidade pelo conteúdo do presente relatório.